

NEU

MS 69 RAC.NG/ADH – automatisierte Montagetechnik bis 33" *automated fitting technique up to 33"*



- Tecnoroller XL mit wdk-Kit für einfaches Handling aller Reifen nach wdk-Norm
- Zwei Drehgeschwindigkeiten über Pedalsteuerung
- ADH (Automatischer Montagekopf)
- *Tecnoroller XL with wdk-Kit for easy handling of all tyres following the wdk-norm*
- *Two rotational speeds controlled by pedal*
- *ADH (Automatic demounting head)*

Der Alleskönner mit wdk-Zertifizierung

The allrounder with wdk-certification



Das neue Reifenmontiergerät von Beissbarth ist ein Alleskönner, der nach wdk-Vorgaben entwickelt wurde. Mit dem ADH bearbeiten Sie auch härteste Reifen mühelos, ohne Montierhebel. Vom Standardrad bis zu allen möglichen RFTs und UHPs. Die pneumatischen und elektrischen Arbeitsvorgänge sowie die Drehgeschwindigkeit kontrollieren Sie schnell und sicher über Pedale. Die Hände bleiben frei. Bei schwierigen Rad-/Reifenkombinationen sorgt die feinfühligke Pneumatiksteuerung des Tecnorollers XL für Arbeitserleichterung und schonende Montagen.

The new Tyre Changer of Beissbarth is a machine of many talents who was developed after wdk default. With the ADH you could handle also extreme tyres without lever. From the standard wheel up to all possible RFTs and UHPs. You control the automatical, pneumatic and electric operations as well as the rotating speed quickly and certainly about pedals. So that the hands remain free. With difficult tyre/rim combinations the sensitive pneumatics control of the Tecnorollers XL cares for working relief and careful assemblies.



Steuerung per Pedal.

Neben dem Vor- und Rücklauf des Spanntellers garantieren zwei Drehgeschwindigkeiten eine größere Montage-Vielseitigkeit. Wie es der Reifen braucht.

Control by pedal.

In addition to the clamping table's forward and reverse movement, two rotational speeds guarantee greater versatility of fitting – as the tyre requires it.

Große Spannfläche.

Selbst für SUV- und UHP-Räder bis 33" bietet der Spannteller reichlich Platz.

Big instep plate.

Even for SUV- and UHP-wheels to 33" offers the clamping plate plentifully place.

Breiter Reifenabdrücker.

Auch das sorgt für Vielseitigkeit: die 4-fach verstellbare Abdrückschaufel des pneumatischen Reifenabdrückers.

Wide bead breaker.

That, too, makes for versatility: the four-way adjustable arm for the pneumatic tyre bead breaker.

Optionaler Radlift.

Der pneumatische Radlift bringt auch schwere Räder leicht in Position.

Optional Sidelift.

Sidelift is a lifting device that facilitates in simple and fast way the positioning of the wheel.

Detail Info

- Automatischer Montagekopf zum mühelosen De-/Montieren selbst härtester Reifen ohne Montierhebel
- Durch pneumatisch versetzbare Montagesäule, „Racing-Position“ – Arbeitsbereich bis zu 14" breiten Rädern
- Flexibilität und Sicherheit durch Vor- und Rücklauf des Spanntellers mit 2 Drehgeschwindigkeiten über Pedal
- Kurze Rüstzeit durch pneumatisch kippbare Montagesäule und pneumatische Arretierung des Montagekopfes
- Felgenschonende Montage durch pneumatische Automatik-Felgenfreistellung
- Mühelose Montage schwieriger Rad-/Reifenkombinationen mit Hilfe des Tecnoroller XL, mit 2 integrierten Pneumatik-Zylindern (für doppelte Kraft), besonders wichtig bei UHP- sowie Run-Flat-Reifen
- Serienmäßige Wartungseinheit für lange Funktionsfähigkeit aller Pneumatikzylinder

Detailed information

- Automatic demounting head for easiest handling of UHP and RFT tyres
- Because of the pneumatically movable fitting column, "Racing-Position" – an operating range for tyres up to 14" wide
- Flexibility and safety owing to forward and reverse movement of the clamping table with two rotational speeds controlled by pedal switch
- Short setup time owing to pneumatically tilting fitting column and pneumatic locking of the fitting head
- Pneumatic rim release ensures gentle handling of the rim during fitting
- Effortless fitting of difficult wheel-tyre combinations with the aid of the Tecnoroller XL, with two integrated pneumatic cylinders (for double power), especially important in the case of UHP and run-flat tyres
- Standard servicing unit for long-lasting functionality of all pneumatic cylinders

Technische Daten MS 69 RAC.NG/ADH

 wdk-Zertifizierung 01-003 und 01-007

Anwendungsbereich

Felgenaußenspannung	10" - 30"
Felgeninnenspannung	12" - 33"
Motorrad-, Quad- und Rollerräder mit Zubehör	8" - 24"
Felgenbreite	3" - 14"
Max. Raddurchmesser	1.000 mm

Pneumatikeinheit

Max. Abdrückkraft	2.500 kp
-------------------	----------

Pneumatik

Arbeitsdruck	8 - 12 bar
--------------	------------

Motor

Stromversorgung	3 x 400 V, 50 Hz (andere Spannungen auf Anfrage)
Motorleistung	0,9 / 1,25 kW

Spannteller

Drehgeschwindigkeit	5 / 11 U/min
---------------------	--------------

Abmessungen

Höhe	1.900 mm
Tiefe	1.130 mm
Breite	1.100 mm

Arbeitsplatzbedarf

Tiefe	2.500 mm
Breite	2.500 mm

Gewicht

292 kg

Änderungen in der Technik und Ausstattung bleiben vorbehalten. Bilder können Sonderzubehör beinhalten.

Technical data

 wdk-certification 01-003 and 01-007

Scope

Outside rim clamping	10" - 30"
Inside rim clamping	12" - 33"
Tyres for Motorcycle, quad bikes and scooters with accessories	8" - 24"
Rim width	3" - 14"
Max. wheel diameter	1,000 mm

Pneumatic unit

Bead breaking force	2,500 kp
---------------------	----------

Pneumatics

Working pressure	8 - 12 bar
------------------	------------

Motor

Electric power supply	3 x 400 V, 50 Hz (non-standard voltages on request)
Drive power	0,9 / 1,25 kW

Clamping table

Speed	5 / 11 rpm
-------	------------

Dimensions

Height	1,900 mm
Depth	1,130 mm
Width	1,100 mm

Operating space requirement

Depth	2,500 mm
Width	2,500 mm

Weight

292 kg

Technical data and specific equipment are subject to change without prior notice. Images may contain optional extras.

Ihr Händler vor Ort:

Local distributor:

Beissbarth GmbH
Ein Unternehmen der Bosch-Gruppe
A Bosch Group Company
Hanauer Straße 101
80993 München (Munich, Bavaria)
Germany

Tel. +49-89-149 01-0
Fax +49-89-149 01-240

www.beissbarth.com
sales@beissbarth.com

