

# Beissbarth's new Touchless

The future Concept



- Präzision
- Schnelligkeit
- Profitabilität

# Beissbarth's new Touchless.

Touch me.  
Join me.

## Berührungslose Fahrwerkvermessung in Sekunden.

- Vermessung ohne Marken oder Elektronik am Rad ermöglicht durch Stereo-Kameras, innovativen Laser-projektoren und mehrstufige Bildverarbeitungsalgorithmen



## Hochgenaue 4 Rad Simultanvermessung.

- 4 Messköpfe vermessen simultan 4 Räder. Dadurch wird hochgenau und live gemessen, kein langes Hin- & Herfahren per Roboter

# The future Concept.

## Perfekter Einsatz in der Werkstatt-Annahme.

- Das innovative Messprinzip schafft ein vibrationstolerantes, mobiles Messsystem: optimal für die Werkstatt-Annahme, da es ohne aufwändige Justierung positioniert werden kann

## Reinfahren



Für automatische Felgenschlagkompensation einfach mit Fahrzeug einfahren

## Hohe Lichttoleranz.

- Tausende Laserpunktprojektionen sorgen für geringe Störanfälligkeit bei hellen Arbeitsumgebungen und schaffen flexiblen Einsatz in allen Werkstattbereichen

## Schnellvermessung, auch bei Durchfahrt.

- Die hohe Bildrate ermöglicht eine Vermessung in nur wenigen Sekunden beim Vorbeifahren, ohne das Auto verlassen zu müssen



## Die beste berührungslose Fahrwerkvermessung.

- Durch simultane Live-Vermessung an allen 4 Rädern ist Touchless genauer als Systeme mit 2 Rad-Messung
- Touchless schafft hohe Umlichttoleranz durch einen Laserprojektor bei höchsten Sicherheitsstandards
- Da keine Schiene oder fixe Lift-Roboter-Kombination genutzt werden muss, ist Touchless vollkommen mobil
- Touchless ist an verschiedenen Messplätzen flexibel einsetzbar (Boden, Lift, Grube)

### Vermessen



Simultanvermessung an allen 4 Rädern in Sekunden

### Besser als CCD und 3D Achsmessgeräte.

- Ohne Marken oder Elektronik am Rad ist Touchless schneller, einfacher, ohne mechanische Toleranzen und ohne Risiko einer Felgenbeschädigung
- Zusätzlich kann Touchless hocheffizient in der Dialogannahme eingesetzt werden

### Fertig

The screenshot displays the final measurement results in a table format. The table is organized into sections for front and rear axle measurements, with columns for parameter name, value, and target range.

Vorderrad		
Parameter	Wert	Spezialwert
Steuerungswinkel	+2.217	2.000 - 2.400
Sturz	-0.767	0.000 - 1.000
Sturz (Innen)	-0.767	0.000 - 1.000
Sturz (Aussen)	-0.767	0.000 - 1.000
Sturz (Innen)	-0.767	0.000 - 1.000
Sturz (Aussen)	-0.767	0.000 - 1.000
Sturz (Innen)	-0.767	0.000 - 1.000
Sturz (Aussen)	-0.767	0.000 - 1.000
Sturz (Innen)	-0.767	0.000 - 1.000
Sturz (Aussen)	-0.767	0.000 - 1.000

Hinterrad		
Parameter	Wert	Spezialwert
Steuerungswinkel	-2.433	2.000 - 2.400
Sturz	0.009	0.000 - 1.000
Sturz (Innen)	0.009	0.000 - 1.000
Sturz (Aussen)	0.009	0.000 - 1.000
Sturz (Innen)	0.009	0.000 - 1.000
Sturz (Aussen)	0.009	0.000 - 1.000
Sturz (Innen)	0.009	0.000 - 1.000
Sturz (Aussen)	0.009	0.000 - 1.000
Sturz (Innen)	0.009	0.000 - 1.000
Sturz (Aussen)	0.009	0.000 - 1.000

Präsentieren Sie Ihren Kunden erste Messergebnisse bereits bei der Fahrzeugannahme

# Die Werkstatt-Annahme der Zukunft:

## Ermöglicht Auftrags- und Profitsteigerung.

Erstmalige Kombination von Bremsprüfstrasse, Fahrwerkvermessung und Steuergerätediagnose in einem Werkstatt-Annahmekonzept.



### Bremsprüfstrasse

- Der neue Bremsprüfstand BD 640 Connect, mit automatischer Allraderkennung und Fahrwerktester ermöglicht schnelle und einfache Prüfung der Bremswirkung, Radaufhängung und Fahrzeugdämpfung
- Dadurch ergeben sich schnell Aufträge zum Austausch von Brems- und Dämpfungskomponenten

### Fahrwerkvermessung

- Die Integration der Fahrwerkvermessung (Spur/Sturz) in der Werkstatt-Annahme ermöglicht zusätzliche Verkaufsgespräche im Minutentakt
- Messergebnisse können dem Kunden schon beim Kaffee am Empfang präsentiert, und so Einstellungen empfohlen werden
- Dadurch können deutliche Umsatzsteigerungen durch Fahrwerkeinstellungen entstehen

### Steuergerätediagnose

- Die multifunktionale Diagnosestation CAS[plus] in der Werkstatt-Annahme analysiert durch den Steuergeräte-Diagnosetester KTS 540 das Bremssystem, ABS- und ESP-Funktionalität, Radgeschwindigkeit und Systemdruck
- Auch der Lenkwinkelsensor wird zurückgesetzt
- Jede Werkstatt kann damit zusätzliche Services bzw. Reparatur und Wartungsarbeiten anbieten

# Optimieren Sie Ihr Geschäftsmodell mit Touchless Schnellvermessung.

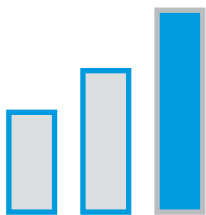
## Generieren Sie zusätzliche Aufträge.

Vertragswerkstätten, freie Werkstätten, Prüforganisationen, Tyre Shops und Fast Fitter steigern mit Touchless Aufträge, Effizienz und Profit durch die präzise Schnellvermessung in der Annahme. Letztendlich aber dient die schnelle und präzise Vermessung mit Touchless dem wichtigsten Ziel einer jeden Werkstatt:

mehr zufriedene Kunden.

### Fahrzeug kommt.

Schon gleich bei Kundenempfang Schnellvermessung in der Annahme



**Mehr Aufträge**

### Ergebnisse am Empfang.

Seriöse Beratung mit konkreten Messergebnissen



**Mehr Effizienz**

### Auftrag erhalten.

Kundenauftrags-Akquise zur Einstellung des Fahrwerkes



**Mehr Profit**

### Schnelle & präzise Einstellung.

Schneller und einfacher als CCD oder 3D Systeme



**Mehr zufriedene Kunden**

Beissbarth GmbH  
Ein Unternehmen der Bosch-Gruppe  
Hanauer Straße 101  
80993 München  
Germany

Tel. +49-89-149 01-0  
Fax +49-89-149 01-240

[www.beissbarth.com](http://www.beissbarth.com)  
[sales@beissbarth.com](mailto:sales@beissbarth.com)

**BEISSBARTH**